PTV LOGISTICS

LA VENTAJA COMPETITIVA DE OPTIMIZAR LAS RUTAS

Maximizar la eficiencia en
la venta al por menor y al por mayor.

La importancia de la optimización avanzada de rutas para los procesos logísticos en el comercio minorista y mayorista.

Maximizar la eficiencia y estandarizar los procesos logísticos es crucial en la economía actual, cada vez más dinámica. La necesidad de **tener acceso**, en cualquier momento y con rapidez, **a rutas optimizadas hacia un destino determinado** se considera prioritaria en muchos sectores. Es el caso, por ejemplo, **del transporte, la venta al por menor y al por mayor, el comercio electrónico, la entrega de alimentos y los servicios CEP** (mensajería, exprés y paquetería).

En todos estos casos, los gestores se enfrentan a numerosos retos dentro de la creciente complejidad de la cadena de suministro. Independientemente de las especificidades del sector, el problema es siempre el mismo: las mercancías deben **entregarse a tiempo y de forma rentable**, tanto si se recogen como si se entregan en almacenes, centros de distribución o clientes. En este contexto, sólo los sistemas de optimización de rutas de alto rendimiento, capaces de **simular y reflejar las condiciones reales**, pueden ofrecer **ventajas competitivas reales**.

Benefíciese del análisis de datos.

Un elemento central del software avanzado de optimización de rutas es su capacidad para **analizar datos** con el fin de tomar decisiones rápidas y coherentes. Esto permite a las empresas **resolver eficazmente problemas complejos** -a menudo imprevistos- que surgen a lo largo de las rutas de transporte. Lo crucial en este contexto es que el sistema sea capaz de examinar los datos existentes y las correlaciones entre los distintos factores que afectan a la planificación para **obtener resultados óptimos**, proponiendo las mejores soluciones y escenarios.

Tráfico y condiciones meteorológicas, estado de las carreteras, atascos, cierres y normativas estrictas: la interacción de todos estos parámetros repercute directamente en el cálculo de la mejor ruta. De este modo, las entregas pueden realizarse a tiempo, sin desvíos ni costes adicionales. El resultado: **mayor satisfacción del cliente y reducción de los costes operativos**.

Los retos diarios de la planificación: la complejidad es el denominador común.

Optimizar las rutas a tiempo es indispensable porque vivimos en un mundo complejo. El transporte de mercancías requiere un análisis detallado de muchos factores, como las capacidades de las carreteras y las limitaciones de las infraestructuras. Las tecnologías avanzadas y los mejores algoritmos deben ayudar a las empresas a garantizar que las mercancías se transportan de forma **segura y eficiente**, reduciendo el riesgo de accidentes y retrasos. Optimizando las rutas de reparto, por ejemplo en el comercio minorista y la entrega de alimentos, se puede reducir significativamente **el número de kilómetros recorridos, los costes de combustible y las emisiones**. Además, los proveedores pueden responder con mayor eficacia y flexibilidad a las necesidades específicas de los clientes, lo que en general aumenta su satisfacción.

Bien integrado.

Preparados para el futuro.

Otra forma importante de hacer más eficientes los procesos logísticos relacionados con el transporte es integrar los sistemas de optimización de rutas en otros sistemas de la empresa o vincularlos a ellos, como **TMS, WMS o FMS** (Transport Management/ Warehouse Management/ Fleet Management Systems). Los sistemas bien integrados y el intercambio continuo de datos pueden **ayudar a automatizar completamente los flujos**.
Los resultados de la optimización de rutas pueden utilizarse directamente en los sistemas empresariales existentes e integrarse en los procesos posteriores.

Indispensable para reducir la complejidad.

Los sistemas más avanzados de **planificación de rutas ayudan a aumentar la eficacia**, fiabilidad y competitividad de las empresas que gestionan la logística de distribución y transporte. Estos sistemas se adaptan bien a los distintos retos y, al mismo tiempo, mejoran las operaciones. **Dada la creciente complejidad y dinamismo del transporte y la manipulación de mercancías**, tanto a escala mundial como en la tan debatida «última milla», estos sistemas no son sólo algo que las empresas desean, sino que **son absolutamente indispensables porque representan un importante factor competitivo**.

Y ahora: ¿cómo resolver el dilema de la planificación?

- ¿Cómo resolver problemas complejos de planificación de rutas de forma óptima y en el menor tiempo posible?
- ¿Cómo se pueden aprovechar de forma óptima las oportunidades de crecimiento y de aumento de la eficiencia de los procesos de entrega?

En PTV LOGISTICS, como proveedor líder mundial de software para la planificación, el cálculo y la optimización de la logística del transporte en términos de tiempo y costes, **estamos a su disposición para asesorarle sobre cómo afrontar estos retos**. Y estamos deseando presentarle nuestras **avanzadas soluciones de software**, independientemente de la complejidad de sus procesos.
Para simplificar, hemos pedido a nuestros expertos en optimización de rutas que le formulen **5 preguntas concretas**.
Sus respuestas a estas preguntas y las reflexiones resultantes son nuestra contribución para ayudarle a evaluar correctamente las necesidades de su empresa.

5 preguntas. 15 respuestas. Su nivel de eficacia.

- Se ofrecen tres respuestas predefinidas para cada una de las siguientes preguntas.
- Los puntos asociados a cada respuesta no proporcionan una evaluación cualitativa de sus procesos actuales.
- A partir del total de las respuestas/puntuación, puede determinar el nivel de eficiencia que ha alcanzado su empresa en la optimización de la logística de distribución.

Checklist.

Pregunta #1 Optimización de trayectos:

En su empresa, ¿utilizan ya herramientas de optimización de trayectos, con la posibilidad de simular diferentes escenarios y comparar las distintas opciones en función de los indicadores clave de rendimiento (KPI) que hayan definido?

1 Sí, ya hemos implantado un programa informático que nos permite optimizar las rutas comparando los distintos escenarios propuestos.	**5 puntos**
2 Lo hemos considerado prioritario, pero seguimos buscando una solución.	**3 puntos**
3 No, no hemos abordado esta cuestión ni analizado el potencial en términos de retorno de la inversión (ROI).	**1 punto**

Pregunta #2 Gestión de pedidos:

¿Puede cargar pedidos en su sistema con todos sus requisitos específicos, como limitaciones de tiempo, volumen, conductor y vehículo, distinción entre recogida y entrega, etc.? ¿Y puede modificar todos los detalles en cualquier momento utilizando etiquetas flexibles (ID) para personalizar cada pedido individual si es necesario?

4 Sí, ya hemos implantado un programa informático que nos permite gestionar con flexibilidad la asignación de las órdenes de entrega.	**5 puntos**
5 Hemos identificado esta cuestión como prioritaria, pero seguimos buscando una solución.	**3 puntos**
6 No, no hemos abordado esta cuestión, ni analizado el potencial en términos de retorno de la inversión (ROI).	**1 punto**

Pregunta #3 Gestión de vehículos::

¿Es su sistema capaz de tener en cuenta diferentes vehículos y diferentes tipos de vehículos? ¿Es su sistema lo suficientemente flexible como para tener en cuenta características específicas de los vehículos como capacidad, tiempos máximos de uso, costes y restricciones específicas?

7. Sí, ya hemos implantado un software que nos permite gestionar los vehículos. — **5 puntos**
8. Lo hemos considerado prioritario y estamos trabajando en su optimización. — **3 puntos**
9. No, no hemos abordado esta cuestión ni conocemos nuestro potencial de optimización. — **1 punto**

Pregunta #4 Gestión de restricciones:

¿Es capaz el software que utiliza su empresa para optimizar el transporte de identificar qué pedidos requieren conductores con habilidades específicas o vehículos con determinados equipos (por ejemplo, plataformas elevadoras traseras)?

10. Sí, ya hemos implantado estas funciones y estamos plenamente satisfechos. — **5 puntos**
11. Lo hemos identificado como una prioridad, pero seguimos buscando una solución. — **3 puntos**
12. No, no hemos abordado esta cuestión ni conocemos nuestro potencial de optimización. — **1 punto**

Pregunta #5 Gestión y seguimiento dinámicos:

¿Puede optimizar sus rutas de forma dinámica y realizar un seguimiento del proceso de transporte y entrega mientras está en curso? ¿Le ofrece su sistema la posibilidad de revisar los procesos en cualquier momento, cambiar tramos de la ruta, reasignar pedidos manualmente y continuar con la optimización?

13. Sí, ya hemos implementado esta funcionalidad. — **5 puntos**
14. Lo hemos considerado prioritario, pero seguimos buscando una solución. — **3 puntos**
15. No, no hemos abordado esta cuestión ni conocemos nuestro potencial de optimización. — **1 punto**

Su nivel de eficacia.

De 5 a 9 puntos:

> En su situación actual, parece haber pensado poco en la importancia de la optimización de rutas. Esto podría significar que existe un gran potencial de mejora de los procesos en su empresa. El primer paso en esta dirección podría ser un producto SaaS (software como servicio) estándar, fácil de conectar y listo para usar, que podría ofrecerle atractivos ahorros con breves plazos de implantación.

De 10 a 14 puntos:

> Su empresa ya ha abordado cuestiones críticas que, en conjunto, contribuyen a optimizar la planificación de rutas. La cuestión ahora es si tiene potencial que explotar en términos de optimización: quizá una nueva funcionalidad podría aportar un importante valor añadido. En esta situación, trabajar con expertos para averiguar qué herramientas utilizan las empresas más importantes de Europa podría ser muy útil. No necesita grandes inversiones, sino soluciones realmente innovadoras que puedan apoyar su trabajo.

De 15 a 25 puntos:

> Genial: ha invertido mucho tiempo y recursos en optimizar sus procesos. Ahora la prioridad es continuar por este camino, estando seguro de que tienes la mejor tecnología a tu lado. La evolución tecnológica nunca se detiene: ¿hablamos de la IA en la logística de distribución? Un intercambio con expertos en investigación y desarrollo aportará sin duda un valioso valor añadido a su empresa.

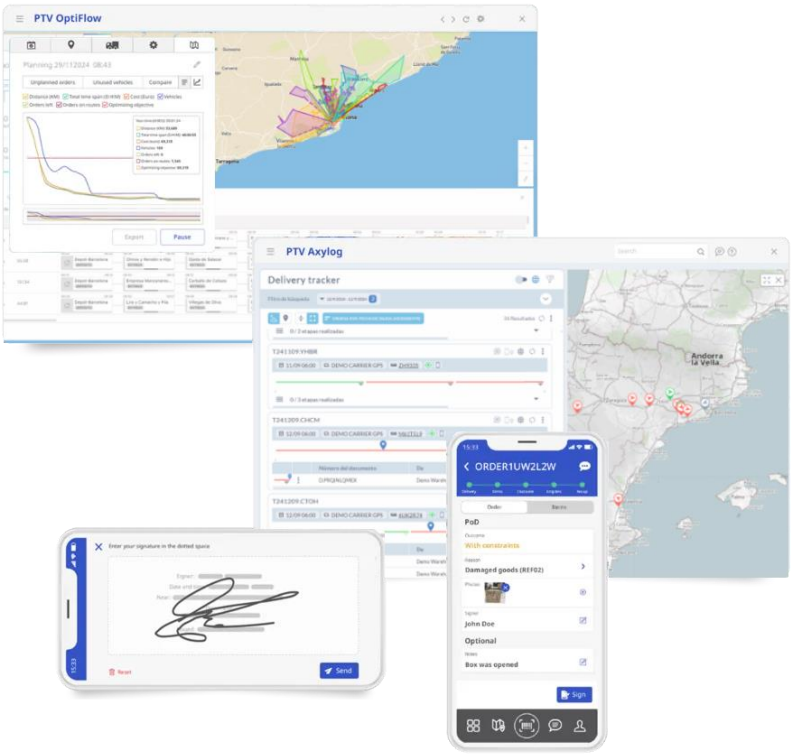
Los puntos que ha obtenido son una buena base para iniciar una conversación con nosotros. El equipo de PTV LOGISTICS, con su amplia experiencia, está a su disposición para cualquier información que desee para su empresa.

Estaremos encantados de que la optimización de su ruta le conduzca hasta nosotros.

PTV Logistics Spain
Pz. De Cataluña Num.1 Edificio El Triangle P.4 | 08002 Barcelona
info.iberia@ptvlogistics.com
www.ptvlogistics.com/es

LA SOLUCIÓN COMPLETA

De la planificación a la ejecución.



Combine la potencia de PTV OptiFlow y PTV Axylog en una completa plataforma de planificación y gestión de entregas. Optimice las rutas con los algoritmos de PTV OptiFlow y obtenga visibilidad en tiempo real con la torre de control de transporte de PTV Axylog. Juntos, simplifican la planificación de rutas, el proceso de entrega y la gestión del flujo logístico, garantizando una mayor eficiencia, una reducción de costes y un control continuo a lo largo de la cadena de suministro.

PTV OptiFlow está disponible como API.

Puede integrar fácilmente los algoritmos de optimización de rutas en su plataforma. La API PTV OptiFlow -parte de PTV Developer- puede probarse directamente en su entorno.