

PORADNIK

Co musisz wiedzieć przed zakupem oprogramowania do optymalizacji tras?

**9 ważnych pytań o
wyborze
oprogramowania do
optymalizacji tras**

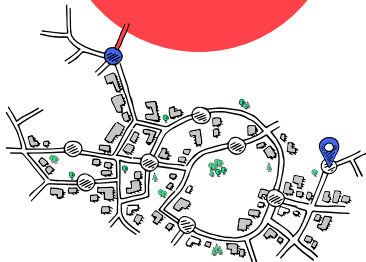


SKORZYSTAJ Z ZALETY

Oprogramowanie do planowania tras automatycznie rozdziela zamówienia po całej flocie. Zlecenia wskazują w których lokalizacjach ciężarówka musi się zatrzymać, a następnie system oblicza optymalne trasy między tymi lokalizacjami. W ten sposób można zapewnić najbardziej efektywne planowania transportu - i zaoszczędzić cenne kilometry i godziny. Dzięki dokładności planowania systemu można lepiej obsługiwać klientów.

Pytanie 1

**Czy posiadasz
niezbędny budżet?**



Oprogramowanie do optymalizacji tras pozwala zaoszczędzić koszty. Ale najpierw trzeba w nie zainwestować. Wymaga to budżetu - na zakup licencji i ewentualnie sprzętu.

Ponadto istnieją koszty związane z konfiguracją systemu i jego integracji z systemem nadrzędnym (TMS, WMS, ERP, SAP) i komputerami pokładowymi pojazdów. Zrób rozpoznanie - porozmawiaj z różnymi dostawcami oprogramowania, aby zrozumieć koszty i różnice między nimi.

Wreszcie, nie należy zapominać o kosztach wewnętrznych. Dostawca oprogramowania do optymalizacji tras nie wie, jak pracują Twoi planiści. Ty lub jeden z planistów będzie musiał przedstawić dostawcy obowiązujące procedury i zasady. Następnie oprogramowanie musi zostać skonfigurowane i zasilone specyfikacjami pojazdów, danymi kierowców i ograniczeniami planowania. Finalnie oprogramowanie musi zostać przetestowane, a użytkownicy przeszkoleni.

Innymi słowy, do wdrożenia oprogramowania potrzebni będą pracownicy, którzy na jakiś czas zostaną oderwani od innych zadań.

PYTANIE 1

PYTANIE 2

PYTANIE 3

PYTANIE 4

PYTANIE 5

PYTANIE 6

PYTANIE 7

PYTANIE 8

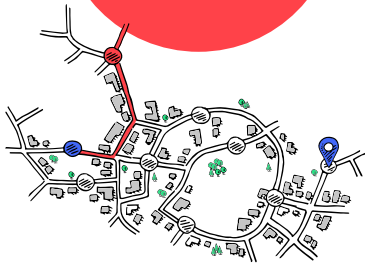
PYTANIE 9

FUNKCJE I KORZYSCI

PODSUMOWANIE

Pytanie 2

Dlaczego kupujesz oprogramowanie?



Wydaje się, że to niepotrzebne pytanie, ale często firmy nie mają na nie jasnej odpowiedzi. Jeśli chcesz, aby ten projekt wdrożeniowy zakończył się sukcesem, najpierw zdefiniuj, co oznacza "sukces". Jakie są cele projektu?

Istnieje wiele możliwych odpowiedzi:

- Obniżenie kosztów transportu
- Oszczędność czasu na planowanie
- Utrzymanie kontroli nad rosnącą liczbą ograniczeń
- Poprawa ofert czasu dostawy
- Zmniejszenie zużycia paliwa i emisji CO2
- Bardziej efektywne rozmieszczanie kierowców

Sformułuj cele tak precyzyjnie, jak to tylko możliwe. Na przykład "Poprawa satysfakcji klienta" jest zbyt ogólnikowa, ponieważ co to oznacza w praktyce? Że masz wiarygodne ETA (szacowany czas dostawy)? Że uzgodniono czas dostawy? Niższe koszty transportu?

Im dokładniejsze są cele, tym lepiej konsultanci wdrożeniowi wiedzą, jak dostosować oprogramowanie do Twoich potrzeb.

PYTANIE 1

PYTANIE 2

PYTANIE 3

PYTANIE 4

PYTANIE 5

PYTANIE 6

PYTANIE 7

PYTANIE 8

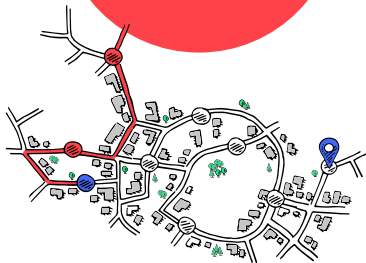
PYTANIE 9

FUNKCJE I KORZYSCI

PODSUMOWANIE

Pytanie 3

Co naprawdę chcesz osiągnąć?



Skąd będzie wiadomo, czy wdrożenie zakończyło się sukcesem? Odpowiedź jest ściśle związana z odpowiedzią na poprzednie pytanie. Postaraj się sformułować cele w mierzalny sposób. Ile czasu powinni zaoszczędzić planiści? Jaki jest pożądany wzrost współczynnika załadunku aut?

Przy formułowaniu celów należy kierować się metodą SMART:

- Konkretny
- Mierzalny
- Osiągalny
- Realistyczny
- Terminowy

Jeśli cele są zdefiniowane w ten sposób, można później sprawdzić, czy zostały one osiągnięte.

Nie możesz tego zrobić? Spróbuj zrozumieć dlaczego.

Cele SMART pomagają również oszacować zyski. Jakie są oczekiwane oszczędności na kosztach transportu? Czy istnieją inne pozytywne skutki dla kosztów i obrotów?

PYTANIE 1

PYTANIE 2

PYTANIE 3

PYTANIE 4

PYTANIE 5

PYTANIE 6

PYTANIE 7

PYTANIE 8

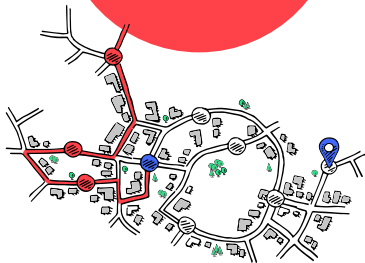
PYTANIE 9

FUNKCJE I KORZYSCI

PODSUMOWANIE

Pytanie 4

Kto będzie pracować nad projektem?



Projekt wymaga zespołu, wyznaczonego spośród pracowników firmy. Ale kto będzie pasował? Może ludzie z działu IT, a na pewno osoby z doświadczeniem w planowaniu.

Starannie dobieraj członków zespołu. Czy wszyscy wspierają cele projektu? Czy są gotowi poświęcić czas na jego powodzenie? Czy są w stanie być krytyczni i myśleć o celach długoterminowych? Jaka jest chemia między nimi? Dobry skład zespołu projektowego jest kluczowy dla sprawnego i udanego projektu.

Pamiętaj również, że członkowie zespołu są łącznikiem między projektem a resztą firmy. Planista w zespole projektowym ma za zadanie przedstawiać pomysły swoich kolegów w dyskusjach. I odwrotnie, powinien on być w stanie wyjaśnić decyzje zespołu projektowego innym planistom w firmie.

Innymi słowy, planista jest "ambasadorem" oprogramowania do optymalizacji tras w dziale planowania.

PYTANIE 1

PYTANIE 2

PYTANIE 3

PYTANIE 4

PYTANIE 5

PYTANIE 6

PYTANIE 7

PYTANIE 8

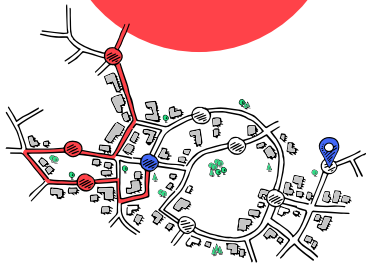
PYTANIE 9

FUNKCJE I KORZYSCI

PODSUMOWANIE

Pytanie 5

**Jakie inne systemy
muszą być
połączone?**



Samodzielne narzędzie do optymalizacji tras już teraz oferuje wiele korzyści. Ale korzyści rosną proporcjonalnie, gdy oprogramowanie jest połączone z innymi systemami w firmie. Mówimy o systemie ERP lub systemie zarządzania transportem (TMS), z którego pochodzą zlecenia transportowe, oraz systemie telematycznym, który dostarcza informacji o pojazdach w czasie rzeczywistym.

Interfejs z systemem TMS umożliwia automatyczne pobranie zleceń transportowych, które są następnie przekazane do oprogramowania do optymalizacji tras. Oszczędza to czas i zapobiega błędom. Ponadto możliwe jest przywrócenie wyników planowania w systemie TMS.

Interfejs z rozwiązaniami telematycznymi umożliwia natychmiastowe wysłanie planu do odpowiednich ciężarówek (na aplikacje mobilne lub komputery pokładowe). W zamian, dane z ciężarówek pozwalają planistom poznać ich pozycje geograficzne, monitorować wykonanie tras i w razie potrzeby zmienić ich harmonogram.

Tworzenie interfejsów może czasami powodować duże opóźnienia w projekcie. Dlatego tak ważne jest zaplanowanie tego w harmonogramie: z jakimi innymi systemami, oprogramowanie do optymalizacji trasy, powinno być połączone? Czy są to standardowe systemy, czy są one tworzone na zamówienie? Czy można skorzystać z integracji poprzez interfejs API, czy też konieczna jest praca np. z wymianą plików?

PYTANIE 1

PYTANIE 2

PYTANIE 3

PYTANIE 4

PYTANIE 5

PYTANIE 6

PYTANIE 7

PYTANIE 8

PYTANIE 9

FUNKCJE I KORZYSCI

PODSUMOWANIE

Pytanie 6

Czy dział IT jest gotowy na ten projekt?

Inicjatywa zakupu oprogramowania do optymalizacji tras często pochodzi od działu, który chce z niego korzystać. Ale dział IT lub menedżer IT są nie mniej ważni w tym procesie. Co sądzą o wdrożeniu? W wielu firmach ta współpraca jest warunkiem wstępnym do rozpoczęcia projektu.

Pytanie brzmi, jakie są potrzeby działu IT. Jakie mają wymagania? Co z zarządzaniem i konserwacją nowego oprogramowania? Czy istniejące serwery mają wystarczającą pojemność? Czy konieczna jest inwestycja w nowy sprzęt? Jakie są potrzeby w zakresie cyberbezpieczeństwa? Czy dział IT ma czas na realizację tego projektu?

Niektóre firmy preferują strategię wykorzystania technologii chmury. Oznacza to, że nie trzeba inwestować w nowy sprzęt. Jeśli tak jest w przypadku Twojej firmy, zapytaj dostawcę oprogramowania o najlepsze dla Ciebie opcje.

PYTANIE 1

PYTANIE 2

PYTANIE 3

PYTANIE 4

PYTANIE 5

PYTANIE 6

PYTANIE 7

PYTANIE 8

PYTANIE 9

FUNKCJE I KORZYSCI

PODSUMOWANIE

Pytanie 7
**Kiedy jest
najlepszy czas na
rozpoczęcie
projektu?**

Kiedy zespół projektowy ma czas na rozpoczęcie wdrożenia? Czy członkowie zespołu są całkowicie wolni, aby realizować projekt, czy też mają inne zadania w firmie? Kiedy będzie gotowy odpowiedni zespół wsparcia IT? Jak długo potrwa wdrożenie?

Ostatnią rzeczą, jakiej chcesz, jest stworzenie niedogodności dla klientów. Dlatego zwróć szczególną uwagę na ustalanie terminu realizacji projektu. Czy pokrywa się on z wysokim sezonem? Kiedy należy rozpocząć przygotowania? Należy pamiętać, że planiści muszą przyzwyczać się do nowego oprogramowania i nowego sposobu pracy. Zaplanuj harmonogram z odrobiną dodatkowego marginesu czasowego.

Można również zdecydować się na wdrożenie etapami. Czy masz kilka rodzajów operacji transportowych i zespołów planowania? W takim razie zacznij korzystać z oprogramowania do optymalizacji tras stopniowo - zespół po zespole, aby ograniczyć wpływ na organizację. Ponadto, gdy system jest wdrażany etapami, można uczyć się na podstawie bieżących doświadczeń.

PYTANIE 1

PYTANIE 2

PYTANIE 3

PYTANIE 4

PYTANIE 5

PYTANIE 6

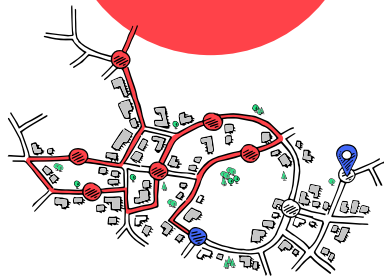
PYTANIE 7

PYTANIE 8

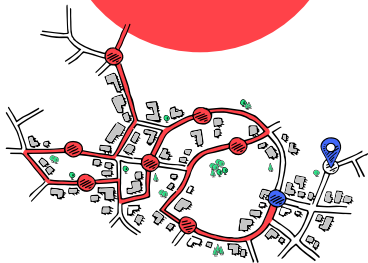
PYTANIE 9

FUNKCJE I KORZYSCI

PODSUMOWANIE



Pytanie 8
Kto jest
odpowiedzialny za
oprogramowanie?



Szkolenie planistów ma kluczowe znaczenie dla pomyślnego wdrożenia. W końcu oprogramowanie do optymalizacji tras jest nic nie warte, jeśli planiści nie wiedzą, jak z niego korzystać. Pytanie brzmi, kogo należy właściwie przeszkolić – czy tylko planistów, czy też jest więcej użytkowników w firmie?

Inną kwestią jest to, czy obecni planiści posiadają odpowiednie umiejętności. Często słyszymy, że planiści przyszłości będą potrzebować dobrych umiejętności informatycznych: powinni oni nie tylko używać oprogramowania do codziennego planowania, ale także monitorować jego pracę i być w stanie dostosować kluczowe parametry i ustawienia.

Ponadto oprogramowanie do optymalizacji tras jest używane do tworzenia i analizowania scenariuszy. Co się stanie jeśli flota się powiększy? Jak dodatkowy magazyn wpłynie na nasze operacje? I jak nowy klient wpłynie na proces planowania? Czy są planiści, którzy mogą odpowiedzieć na te pytania?

Ostatnią kwestią jest to, kto jest odpowiedzialny za zapewnienie, że wiedza jest utrzymywana i przekazywana. Jakość planowania często spada, gdy planiści opuszczają firmę, zabierając ze sobą wiedzę o oprogramowaniu.

PYTANIE 1

PYTANIE 2

PYTANIE 3

PYTANIE 4

PYTANIE 5

PYTANIE 6

PYTANIE 7

PYTANIE 8

PYTANIE 9

FUNKCJE I KORZYSKI

PODSUMOWANIE

Oczywiście może się to nie wydarzyć w ciągu pierwszego dnia od użycia oprogramowania, ale powinno od w czasie od trzech do sześciu miesięcy. Dlatego należy kontynuować pomiary wydajności. A co w sytuacji, gdy nie ma poprawy? Wtedy należy to omówić z dostawcą oprogramowania i/lub zespołem projektowym. Trzeba dowiedzieć się, jaki jest powód opóźnienia wydajności i co można zrobić, aby ją poprawić.

Czasami konieczne jest także dodatkowe dostosowanie oprogramowania do obecnej infrastruktury.

PYTANIE 2

PYTANIE 3

PYTANIE 4

PYTANIE 5

PYTANIE 6

PYTANIE 7

PYTANIE 8

PYTANIE 9

FUNKCJE I KORZYSCI

PODSUMOWANIE



OptiFlow

OSZCZĘDZAJ CZAS I PIENIĄDZE DZIĘKI OPROGRAMOWANIU DO OPTYMALIZACJI TRAS

Zalety

- Wykonaj plan dostaw z mniejszą liczbą pojazdów
- Skróć czas planowania
- Zredukuj liczbę przejechanych kilometrów
- Zwiększ współczynnik wypełnienia pojazdu
- Zadbaj o zadowolenie klientów i unikaj pomyłek przy dostawach

Funkcje

- Automatyczne przypisywanie zleceń do dostępnych pojazdów
- Optymalizacja kolejności przystanków
- Uwzględnianie ograniczeń
- Propozycja optymalnego planu
- Połączenie z TMS/ERP/WMS i telematyką
- Planowanie dla wielu magazynów i podmagazynów
- Wielu użytkowników
- Obliczanie ETA i komunikacja z kierowcą i klientem
- Rozbudowane możliwości raportowania

PYTANIE 1

PYTANIE 2

PYTANIE 3

PYTANIE 4

PYTANIE 5

PYTANIE 6

PYTANIE 7

PYTANIE 8

PYTANIE 9

FUNKCJE I KORZYSCI

PODSUMOWANIE

Droga do sukcesu

Oprogramowanie do optymalizacji tras pomaga zaoszczędzić czas, pieniądze i paliwo poprzez znalezienie najlepszych tras dla Twoich zleceń. Jednak samo oprogramowanie nie wystarczy. Ważne jest również Twoje doświadczenie i wiedza w zarządzaniu codziennymi operacjami, ponieważ to połączenie Twoich umiejętności i naszego oprogramowania jest kluczem do sukcesu.

PTV Logistics ma ponad 40-letnie doświadczenie we wdrażaniu oprogramowania do optymalizacji tras. Cały czas dążymy do ścisłej współpracy z naszymi klientami. Nie tylko podczas wdrażania, ale także później - do momentu, gdy oprogramowanie do optymalizacji tras działa optymalnie.

Zasady naszego podejścia:

- Prosta i spójna komunikacja
- Szybkie wdrożenie
- Skupienie się na rozwiązaniu
- Pragmatyczne podejście
- Identyfikacja przeszkód w procesie planowania tras
- Know-how

Wybierając PTV Logistics jako dostawcę oprogramowania do optymalizacji tras, zrobiłeś pierwszy ważny krok. Ale równie ważne wdrożenie, które przeprowadzamy wraz z pracownikami, kierownikiem projektu i konsultantem PTV Logistics. Wspólnie sprawimy, że cały projekt zakończy się sukcesem.

PYTANIE 1

PYTANIE 2

PYTANIE 3

PYTANIE 4

PYTANIE 5

PYTANIE 6

PYTANIE 7

PYTANIE 8

PYTANIE 9

FUNKCJE I KORZYSCI

PODSUMOWANIE

ZASTANAWIASZ SIĘ, CZY OPROGRAMOWANIE DO OPTIMALIZACJI TRAS SPRAWDZI SIĘ W TWOJEJ FIRMIE?

Skontaktuj się z nami!
PTV Logistics
Ząbkowska 31
03-736 Warszawa

Skontaktuj się z nami po bezpłatną konsultację. Możemy także odwiedzić Cię na miejscu, zapoznać się z Twoją aktualną sytuacją i omówić wszystkie możliwości.

Posiadamy biura i ekspertów na całym świecie.