

RITOPTIMALISATIE ALS CONCURRENTIEFACTOR

Fantastische
besparingsmogelijkheden.
Slimme oplossingen.
Eenvoudige implementatie.



COMPLETE CHECKLIST:

5 statusvragen om te
bepalen hoe ontwikkeld
uw rittenplanning is

Waarom geavanceerde ritoptimalisatie belangrijk is voor de moderne logistieke processen

Aangezien de economie vandaag de dag steeds dynamischer wordt, zijn maximaal efficiënte en nauwkeurige logistieke processen van cruciaal belang. De belangrijkste vereiste **is om op elk moment snel optimale routes naar een bepaalde bestemming te kunnen gebruiken**. Dit wordt in alle sectoren als een hoge prioriteit beschouwd. Dit geldt bijvoorbeeld voor **algemeen vrachtvervoer, detail- en groothandel, en e-commerce, maar ook voor voedselbezorging aan particulieren en koeriers-, expres- en pakketdiensten**. In al deze gevallen worden de verantwoordelijken geconfronteerd met allerlei uitdagingen binnen complexe toeleveringsketens. Uiteindelijk moeten goederen altijd **op tijd en kosteneffectief** naar hun bestemming worden gebracht of worden opgehaald in het magazijn of distributiecentrum. Alleen geavanceerde, hoogwaardige routeoptimalisatiesystemen bieden **hier concurrentievoordeel**.

Haal concrete voordelen uit een overvloed aan gegevens

Een van de belangrijkste aspecten van geavanceerde routeoptimalisatiesoftware is de mogelijkheid **om enorme hoeveelheden gegevens te analyseren**. Zo kunt u namelijk heel snel de juiste beslissingen nemen. Hierdoor kunt u als bedrijf complexe problemen – die vaak ook nog eens spontaan optreden – langs mogelijke transportroutes **op effectieve wijze oplossen**.

Verkeers- en weersomstandigheden, de toestand van de weg, files, afsluitingen en voorschriften – de wisselwerking van al deze parameters moet in overweging worden genomen om de best mogelijke route te selecteren. Op deze manier kan er op tijd geleverd worden, zonder omwegen en de daarbij horende extra kosten. Het resultaat: hogere klanttevredenheid en lagere bedrijfskosten.



Dagelijkse uitdagingen in planning: complexiteit is de gemene deler

Nauwkeurige rittenoptimalisatie is onmisbaar, omdat we in een complexe wereld leven. Commercieel vrachtvervoer vereist een **gedetailleerde analyse** van de wegcapaciteit en andere mogelijke infrastructurele knelpunten. Geavanceerde technologieën en algoritmen helpen bedrijven ervoor te zorgen dat commerciële vracht **veilig en efficiënt** wordt vervoerd. Ze verkleinen namelijk de kans op ongelukken en vertragingen. Door het optimaliseren van bezorgroutes in de detailhandel en bij voedselbezorgingsdiensten is het bijvoorbeeld mogelijk om het **aantal gereden kilometers, de brandstofkosten en de milieuvervuiling** aanzienlijk te verminderen. Bovendien kunnen vervoerders steeds beter inspelen op de individuele behoeften van klanten, wat doorgaans de klantloyaliteit verhoogt.

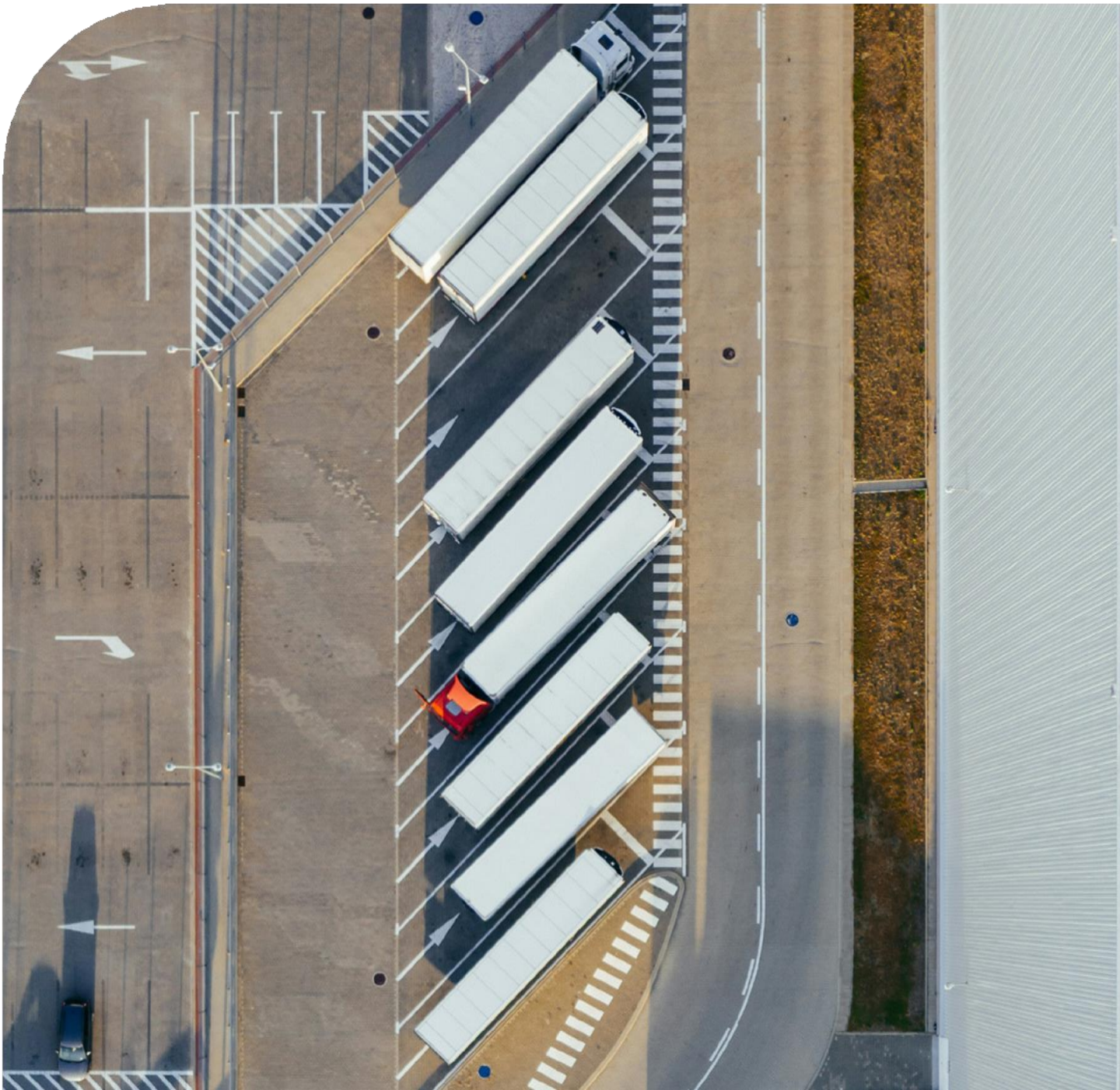
Goed geïntegreerd. Klaar voor de toekomst.

Een andere belangrijke manier om transportgerelateerde logistieke processen efficiënter te maken is **om ritoptimalisatie-systemen te integreren of te koppelen met andere bedrijfssystemen**. Hierbij valt te denken aan transportmanagement, magazijnbeheer en wagenpark-beheersystemen. Goed geïntegreerde systemen en naadloze gegevensoverdracht **kunnen helpen om het proces volledig te automatiseren**. De resultaten van de ritoptimalisatie kunnen direct in de vertrouwde systemen van de klant worden gebruikt en worden opgenomen in de processen verderop in de productieketen. Natuurlijk wordt er in dit scenario uitgegaan van een bestaande systeemomgeving.

Onmisbaar voor gereduceerde complexiteit.

Over het algemeen dragen geavanceerde, nauwkeurige systemen voor routeplanning bij aan het verhogen van de **efficiëntie, betrouwbaarheid en concurrentiekracht** van logistieke bedrijven. Dergelijke systemen spelen in op de verschillende uitdagingen van de hedendaagse logistiek en **verbeteren tegelijkertijd de bedrijfsvoering**.

Gezien de toenemende complexiteit en dynamiek van transport en goederenvervoer, zowel wereldwijd als op de veelbesproken 'last mile', zijn deze systemen daarom niet alleen iets wat bedrijven willen, maar ook iets wat **absoluut onmisbaar is, aangezien ze een concurrentiefactor zijn**.



En nu: een uitweg voor planningsdilemma's!

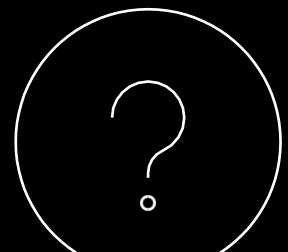
- **Hoe kunnen complexe dilemma's bij het plannen van routes optimaal en zo snel mogelijk worden opgelost?**
- Hoe kunnen specifieke groeikansen optimaal worden benut en efficiëntere leveringsprocessen het beste worden gerealiseerd?

Als 's werelds meest toonaangevende softwarebedrijf voor tijds- en kostenefficiënte planning, berekening en optimalisatie van de transportlogistiek staan **wij van PTV LOGISTICS altijd voor u klaar en adviseren wij u hoe u deze uitdagingen het hoofd kunt bieden**. En natuurlijk staan we te popelen om u onze **geavanceerde oplossingen** voor te leggen, ongeacht de complexiteit van uw processen. **Maar** we willen u niet zomaar zonder reden lastigvallen. Daarom hebben we onze routeoptimalisatie-experts gevraagd om **5 specifieke vragen** voor u op te stellen.

Uw antwoorden op deze vragen en de inzichten die daaruit voortvloeien zijn onze bijdrage om u te helpen de **behoeften binnen uw organisatie** correct in te schatten.

5 vragen. 15 opties. Eén ontwikkelingsniveau.

- Er zijn drie vooraf geformuleerde antwoorden op elk van de volgende vragen.
- De punten die bij elk antwoord horen bieden geen kwalitatieve beoordeling van bestaande processen.
- Uit het totaal van alle antwoorden/punten kunt u echter wel het ontwikkelingsniveau van uw eigen routeplanning vaststellen.



Complete checklist

Vraag #1 Routeoptimalisatie:

Gebruikt u binnen uw organisatie al bestaande tools die met één druk op de knop routes optimaliseren, door verschillende scenario's te simuleren en de aangeboden opties snel te vergelijken op basis van KPI's?

- | | |
|--|-----------------|
| ① Dergelijke optimaliseringsstappen worden in ons bedrijf al toegepast. | 5 punten |
| ② Ons bedrijf heeft dit onderwerp als relevant aangemerkt, maar we werken nog aan een oplossing. | 3 punten |
| ③ Niemand binnen ons bedrijf heeft dit onderwerp aangekaart of de potentiële ROI ervan bestudeerd. | 1 punt |

Vraag #2 Bestelcoördinatie:

Kunt u bestellingen of pakketten uploaden in uw bestaande systeem, inclusief alle specifieke voorwaarden zoals tijdschema, volume, chauffeursvaardigheden, definitie van afhalen vs. bezorgen, etc.? En kunt u alle details op elk moment bewerken met behulp van flexibele tags (ID's), om elke individuele bestelling aan te passen als dat nodig is?

- | | |
|--|-----------------|
| ④ Ons bedrijf heeft dit soort flexibele software-ondersteunde bestellingverwerking al geïmplementeerd. | 5 punten |
| ⑤ Ons bedrijf heeft dit onderwerp als relevant aangemerkt, maar we werken nog aan een oplossing. | 3 punten |
| ⑥ Niemand binnen ons bedrijf heeft dit onderwerp aangekaart of de potentiële ROI ervan bestudeerd. | 1 punt |

Vraag #3 Voertuigcoördinatie:

Kunt u in uw systeem onderscheid maken tussen verschillende voertuigen en voertuigtypen? En is het systeem flexibel genoeg om belangrijke functies zoals capaciteitslimiet, maximale tijdslimiet, kosten en specifieke beperkingen, op elk gewenst moment en op een gebruiksvriendelijke manier aan te passen?

⑦ Ons bedrijf heeft deze mogelijkheid al.	5 punten
⑧ Ons bedrijf heeft geconstateerd dat dit onderwerp mogelijk moet worden geoptimaliseerd.	3 punten
⑨ Ons bedrijf heeft dit onderwerp nog niet behandeld en de potentiële ROI is nog onduidelijk.	1 punt

Vraag #4 Coördinatie van beperkingen en specificaties:

Geeft uw huidige systeem aan voor welke bestellingen en voertuigen de chauffeurs ervan over specifieke vaardigheden moeten beschikken? En weet u hoeveel tijd u nodig hebt om een betrouwbaar antwoord te geven op dit soort vragen?

⑩ Dit onderwerp heeft prioriteit binnen ons bedrijf en we zijn tevreden over de manier waarop we met dergelijke vragen omgaan.	5 punten
⑪ Ons bedrijf heeft dit onderwerp als relevant aangemerkt, maar we werken nog aan een oplossing.	3 punten
⑫ Ons bedrijf heeft dit onderwerp tot op heden nog niet behandeld en heeft de betreffende ROI ook nog niet bestudeerd.	1 punt

Vraag #5 Optimalisatie & aanpassing:

Heeft u de mogelijkheid om uw routes voortdurend te optimaliseren en om het optimalisatieproces te volgen terwijl het plaatsvindt? En biedt uw huidige structuur u de mogelijkheid om processen op elk moment te annuleren, het routetraject aan te passen, de bestelling handmatig opnieuw toe te wijzen en vervolgens door te gaan met optimaliseren?

⑬ Ons bedrijf heeft dit onderwerp al op orde.	
⑭ Ons bedrijf heeft dit onderwerp als relevant aangemerkt, maar we werken nog aan een oplossing.	5 punten
⑮ Ons bedrijf heeft dit onderwerp tot op heden nog niet behandeld en heeft de betreffende ROI ook nog niet bestudeerd.	3 punten
	1 punt

Uw huidige ontwikkelingsniveau

5 tot 9 punten

In uw huidige situatie lijkt u weinig aandacht te hebben besteed aan routeoptimalisatie. Dit kan betekenen dat er in uw bedrijf veel potentieel is voor optimalisatie op de korte en middellange termijn. De eerste stap in de goede richting zou een eenvoudig aan te sluiten standaard SAAS-product (software as a service) kunnen zijn. Dit kan u met relatief weinig moeite aantrekkelijke besparingen opleveren.

10 tot 15 punten

Uw bedrijf heeft belangrijke deelonderwerpen al aangepakt, die gezamenlijk bijdragen aan een geoptimaliseerde routeplanning. De uitdagingen op dit moment zijn implementatie en het behalen van maximaal voordeel, en het maken van (software)beslissingen die hoogstwaarschijnlijk revolutionair zullen uitpakken. In deze situatie is het cruciaal om samen te werken met experts, om toepassingen te onderzoeken die vergelijkbaar zijn met de uwe. Wat u namelijk nodig heeft, zijn geen tijdrovende experimenten maar oplossingen die u meteen vanaf het begin helpen.

12 tot 25 punten

U heeft lang over dit onderwerp nagedacht en duidelijk uw huiswerk gedaan. Nu is het zaak om precies zo door te gaan als u tot nu toe heeft gedaan, want vooruitgang staat nooit stil. Het is bijvoorbeeld mogelijk om de nieuwste algoritmen voor routeoptimalisatie te integreren in uw bestaande platform. Daarnaast zal een intensieve, regelmatige samenwerking met onderzoeks- en ontwikkelingsexperts u zeker toegevoegde waarde bieden.

Het totaal aantal punten dat u heeft verdiend en de bijbehorende aanbevelingen zijn een goede basis om het gesprek aan te gaan. Ons PTV LOGISTICS-team, met zijn uitgebreide technologische, technische en sectorspecifieke expertise, staat te allen tijde tot uw beschikking voor een absoluut vrijblijvend gesprek hierover.

We zouden het erg waarderen als uw individueel geoptimaliseerde route u naar ons leidt!

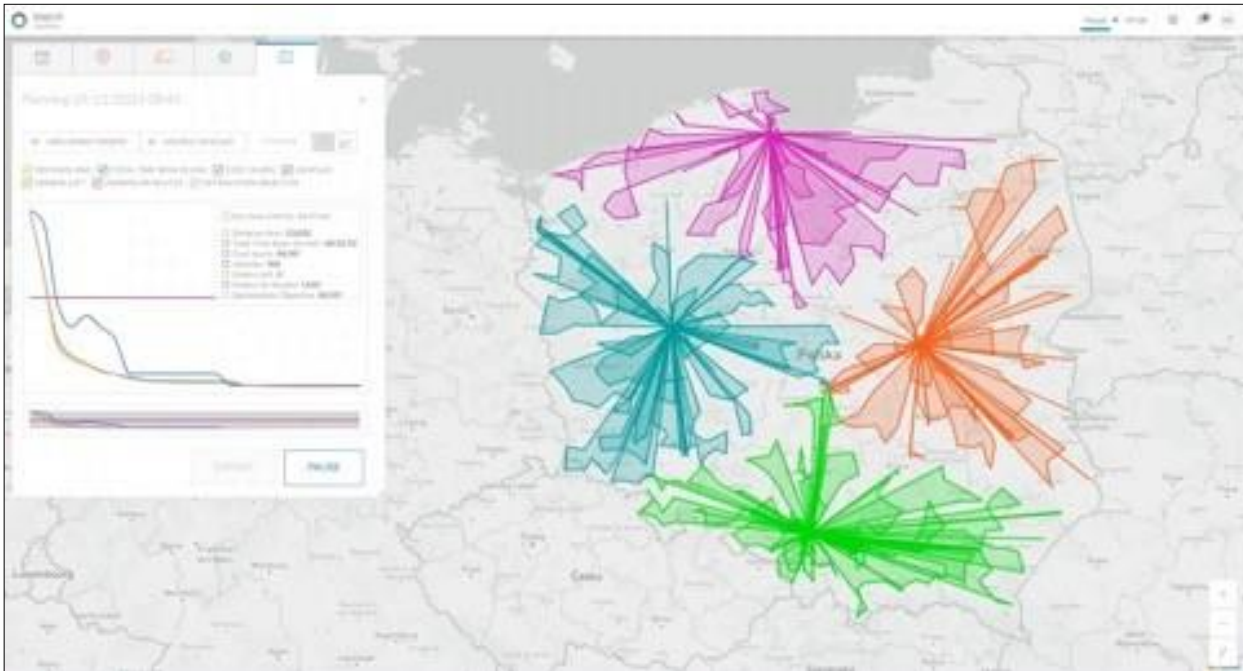
PTV Logistics

Energieweg 1

3542DZ, Utrecht, Nederland

www.ptvlogistics.com

OptiFlow – cloud-based software voor uw rittenoptimalisatie



OptiFlow, de software van PTV LOGISTICS voor geautomatiseerde SAAS-routeoptimalisatie, tovert complexe leveringsprocessen om tot perfecte routes. Dankzij intelligente, snelle en krachtige algoritmen behaalt u de beste prestaties en verlaagt u tegelijkertijd uw kosten, dankzij een optimale planning van voertuigen, routes en werktijden.

OptiFlow is ook beschikbaar als API voor ontwikkelaars

Het is eenvoudiger dan ooit om algoritmes voor routeoptimalisatie te integreren op uw platform. U kunt de OptiFlow API, als onderdeel van de PTV Developer Component Suite, direct gratis testen in uw eigen bedrijfsomgeving.

