

A	B	C	D	E	F	G	H
Ort der Ortsdatei				Augsburg		Regensburg	
				km	km_Maut	km	km_Maut
A	1010	Wien	1. Bezirk (Innere Stadt)	522	509	396	378
A	1010	Wien	Innere Stadt	523	509	396	378
A	1012	Wien		522	509	397	378
A	1013	Wien		523	509	396	378
A	2000	Sierndorf		522	509	397	378
A	2000	Sierndorf		522	509	396	378
A	2000	Stockerau	Oberolberndorf	536	509	396	378
A	2000	Stockerau		536	529	410	398
A	2000	Stockerau	Oberzögersdorf	532	530	410	399
A	2002	Großmugl	Oberzögersdorf	527	527	406	399
A	2002	Großmugl		535	516	401	396
A	2002	Großmugl	Füllersdorf	546	527	409	385
A	2002	Großmugl	Geitzendorf	548	527	420	396
A	2002	Großmugl	Herzogbirbaum	542	516	422	396
A	2002	Großmugl	Nursch	557	527	416	385
A	2002	Großmugl	Ottendorf	557	527	431	396

# PTV Entfernungswerk Straße // Entfernungsmatrix für LKW-Transporte

Die kürzeste Strecke ist nicht immer die zeiteffizienteste und die schnellste nicht immer die kostengünstigste. Das PTV Entfernungswerk Straße ist seit Abschaffung des GFT (Güterfernverkehrstarif) die Berechnungsgrundlage für Transportleistungen und hat sich als Quasi-Standard in der Branche etabliert.

## EWS – Entfernungswerk Straße

- Grundlage für eine realitätsnahe Kostenkalkulation und Frachtabrechnung
- EWS – Entfernungswerk Straße, knotenbasierte Entfernungsmatrix, für ganz Europa erhältlich
- EWS Maut, knotenbasierte Entfernungsmatrix der Mautstrecken, erhältlich für Österreich und Deutschland, inklusive Bundesstraßenmaut
- Jährliches Update

## EWS // Systemvoraussetzungen

- Die PTV Ortsdatei und die Entfernungsmatrix lassen sich in alle System- und Softwareumgebungen integrieren
- EWS liegt im ASCII-Format vor und kann in alle eigenständigen oder bestehenden EDV-gestützten Auskunftssysteme oder Datenbanken auf allen Plattformen integriert werden

## EWS // Funktionsweise und Inhalt

- EWS verknüpft die PTV Ortsdatei mit einer Distanzmatrix
- Die Dichte der Knoten ist abhängig von der Siedlungsstruktur. In beiden Ausführungen, Deutschland und Europa, werden Entfernungen zwischen etwa 116.000 Orten deutschlandweit und etwa 556.000 Orten europaweit dargestellt
- In Deutschland gibt es etwa 10.400 Knoten, in Europa fast 14.900 Knoten
- Die Zuweisung von Orten zu Knoten wird in der Regel durch die optimale Straßenentfernung berechnet

## EWS // Anwendungsbereiche

- Mit EWS, basierend auf einem digitalisierten Straßennetz, stehen Entfernungen für LKW-Transporte zwischen allen Orten Deutschlands und Europas zur Verfügung
- EWS ist für den Fernverkehr optimiert und kann auch für den Nahverkehr genutzt werden